




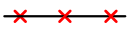
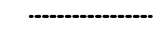
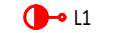


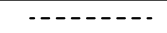
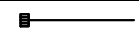
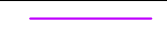



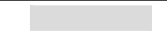













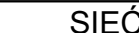
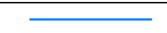















lewa		
t	2	s
Vdop	50	km/h
Wv	1,15	-
Vod	57,5	km/h
d	3,6	m/s^2
i	-1	%
Lwz	69,78	m
prawa		
t	2	s
Vdop	50	km/h
Wv	1,15	-
Vod	57,5	km/h
d	3,6	m/s^2
i	1	%
Lwz	67,81	m

lewa		
t	2	s
Vdop	50	km/h
Wv	1,15	-
Vod	57,5	km/h
d	3,6	m/s^2
i	-0,5	%
Lwz	69,27	m
prawa		
t	2	s
Vdop	50	km/h
Wv	1,15	-
Vod	57,5	km/h
d	3,6	m/s^2
i	0,5	%
Lwz	68,28	m

OZNACZENIA PROJEKTOWE			
	OŚ JEZDNI		KORYTKO MULDOWE
	SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI		PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
	KRAWĘŻNIK (15x30x100cm / h=+6cm)		OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
	KRAWĘŻNIK (15x22x100cm / h=+4cm)		LATARNIA OŚWIETLENIOWA
	KRAWĘŻNIK (15x30x100cm / h = 0cm)		SEPARATOR SUBSTANCJI ROPOPOCHODNYCH
	OBRZEŻA CHODNIKOWE (8x30x100cm)		WPUSTY DESZCZOWE I PRZYKANALIKI
	OPORNIK (12x25x100cm)		TRASA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	KRAWEDŹ POBOCZA NIEOBRAWOWANA		OGRODZENIA OCHRONNO-NAPROWADZAJĄCE
	NAWIERZCHNIA JEZDNI ASFALTOWEJ		PRZEPUSTY DLA ZWIERZĄT
	NAWIERZCHNIA CHODNIKA		BETONOWE RYNNY W KSZTAŁCIE "U" Z KRATĄ
	TEREN ZIELONY - HUMUSOWANIE I TRAWA	OZNACZENIA FORMALNE	
	NAWIERZCHNIA ZIAZDU		LINIA PODZIAŁOWA/GRANICA NOWEGO PASA DROGOWEGO DW773
	POSZERZENIE JEZDNI	SIEĆ TELETECHNICZNA	
	NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ		ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO SŁUPA TELETECHNICZNEGO
	POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM		BUDOWA SŁUPA TELETECHNICZNEGO
	WYCINKA DRZEW	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA	
	PALISADA BETONOWA		ROZBIÓRKA IST. KABLA ELEKTROENERGETYCZNEGO
	KOSZE GABIONOWE		NOWA TRASA KABLA ELEKTROENERGETYCZNEGO
	PROJEKTOWANY PRZEPUST		MUFA KABLOWA
	ISTNIEJĄCY PRZEPUST		TRÓJKĄTY WIDOCZNOŚCI
	PROJEKTOWANA ŚCIANKA CZOŁOWA		OZNAKOWANIE POZIOME
	RÓW DROGOWY OTWARTY		POLE WIDOCZNOŚCI DLA 40km/h
	BARIERA OCHRONNA N2W2		POLE WIDOCZNOŚCI DLA 50km/h
	BARIEROPORĘCZ OCHRONNA H1W1		
	BARIERKA U11-a		

PRACOWNIA PROJEKTOWA:		INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:	
	Inżynieria Jerzy Sowa	ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel. (32) 720 63 84 e-mail: biuro@jertzysowa.pl	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków
TEMAT OPRACOWANIA:			
"Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Suloszowa"			
ADRES OBIEKTU:	Adres: Suloszowa, DW733 Obręb: 0001, Suloszowa I Działki ewid.: 1961/1, 1963/1, 1955/1, 1957/1, 1957/4, 1957/2, 1957/3, 1977, 1975, 1979, 1987, 1967, 1922 Obręb: 0005, Wola Kalinowska Działki ewid.: 727		
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr. MAP/0010/PB0/18 do projektowania w specjalności inżynierijnej drogowej bez ograniczeń		
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Szymon Tokarz upr. bud. nr. MAP/0245/PB0/22 do projektowania w specjalności inżynierijnej drogowej bez ograniczeń		
STADIUM:	KONCEPCJA	BRANŻA:	WIELOBRANŻOWY
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Szymon Tokarz	SKALA:	1:500
DATA:	12.2023	NR RYS.	NR STR.
TEMAT RYSUNKU:	TROJKĄTY WIDOCZNOŚCI PIESZEGO NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH		
			D-04.4